



«ИНТЕЛЛЕКТ» НАХОДИТ КОМПЛЕКСНОЕ ПРИМЕНЕНИЕ В ЕКАТЕРИНБУРГСКОМ МЕТРОПОЛИТЕНЕ

ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ НА ТРАНСПОРТЕ ЯВЛЯЕТСЯ ОЧЕНЬ ОТВЕТСТВЕННОЙ ЗАДАЧЕЙ. ПОЭТОМУ НА НЕКОТОРЫХ СТАНЦИЯХ ЕКАТЕРИНБУРГСКОГО МЕТРОПОЛИТЕНА РАНЕЕ УЖЕ БЫЛИ УСТАНОВЛЕНЫ АНАЛОГОВЫЕ СИСТЕМЫ ВИДЕОНАБЛЮДЕНИЯ. ОДНАКО ИЗМЕНИВШАЯСЯ СИТУАЦИЯ ЗАСТАВИЛА ИСКАТЬ БОЛЕЕ ЭФФЕКТИВНЫЕ ПУТИ ЗАЩИТЫ ПАССАЖИРОВ И СОТРУДНИКОВ. ОСНОВАННАЯ НА ПЛАТФОРМЕ «ИНТЕЛЛЕКТ» КОМПЛЕКСНАЯ СИСТЕМА БЕЗОПАСНОСТИ ДАЛА ВОЗМОЖНОСТЬ НЕ ТОЛЬКО ОБЕСПЕЧИТЬ ВЫСОКИЙ УРОВЕНЬ ЗАЩИТЫ ЛЮДЕЙ И ИМУЩЕСТВА, НО И КОНТРОЛИРОВАТЬ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОЦЕССЫ РАБОТЫ МЕТРОПОЛИТЕНА.

ЗАКАЗЧИК

ЕКАТЕРИНБУРГСКИЙ МЕТРОПОЛИТЕН

Екатеринбургский метрополитен работает на рынке городского общественного пассажирского транспорта с 1991 года. Линия, состоящая из семи станций, обеспечивает суточный объем пассажирских перевозок в рабочие дни более 160 тыс. человек. Метрополитен обслуживается 13-ю четырехвагонными составами.

СИТУАЦИЯ

АНТИТЕРРОРИСТИЧЕСКАЯ ЗАЩИТА

На некоторых станциях ранее были установлены телевизионные аналоговые системы видеонаблюдения без записи видеoinформации. Повышенный уровень криминализации общества, участвовавшие случаи террористических актов на объектах транспорта заставили искать более эффективные пути по защите объектов метрополитена от несанкционированного вмешательства и обеспечению безопасности пассажиров. Работа была начата в 2003 году, и уже на следующий год были

внедрены системы видеонаблюдения на двух станциях с регистрацией видеoinформации и ее архивным хранением. Решающим фактором, ускорившим процесс технического оснащения станций метрополитена системами безопасности, стало принятие в 2005 году межведомственной комплексной программы по совершенствованию антитеррористической защищенности метрополитена.

При подготовке технических заданий на проектирование систем безопасности ставилось несколько задач:

- унификация оборудования для уменьшения расходов на эксплуатацию;
- возможность построения единой системы, включающей в себя различные подсистемы;
- возможность наращивания системы по количеству объектов и подсистем без затрат на изменение всей системы;
- минимальные затраты на внедрение при качественной реализации всех функций, определенных заданием.



РЕШЕНИЕ

МОДЕРНИЗАЦИЯ СИСТЕМ И НАБЛЮДЕНИЕ ЗА ВСЕМИ ОБЪЕКТАМИ

После проведения конкурсных процедур определились компании, которые предложили лучшие проекты по реализации задач, поставленных метрополитеном. При анализе предложенных проектов систем видеонаблюдения выбор был сделан в пользу платформы «Интеллект», которую представила компания «Ситиком», предложившая лучший проект по сочетанию цена-качество. Платформа «Интеллект» полностью удовлетворяла требованиям, которые ставились перед проектируемым комплексом.

В екатеринбургском метро система видеонаблюдения работает с 1996 года. Первоначально применялись аналоговые системы с использованием черно-белых камер и мониторов на станциях «Проспект Космонавтов», «Уральская» и «Площадь 1905 года». Впоследствии было принято решение модернизировать комплекс видеонаблюдения – заменить морально устаревшие аналоговые системы на «Интеллект» и применить цветные камеры с повышенным разрешением, а также оборудовать видеонаблюдением все объекты метро.

В декабре 2004 года Екатеринбургским метрополитеном совместно с компанией «Ситиком» такими системами видеонаблюдения были оборудованы станции «Уралмаш» и «Динамо». В сентябре 2005 года принята в эксплуатацию подобная система на станции «Площадь 1905 года», в марте 2006 года – на станции «Проспект Космонавтов», в июне – на станции «Уральская», в сентябре – на станции «Машиностроителей», в декабре – на станции «Геологическая». Помимо видеонаблюдения на станциях в состав комплекса безопасности екатеринбургского метро вошли: система охранной сигнализации вентиляционных шахт, система охранной сигнализации

периметра электродепо «Калиновское», периметральные системы видеонаблюдения инженерного корпуса и депо, а также система контроля доступа с дополнительной системой видеонаблюдения за входом в помещения, установленная на всех объектах.

Внедрение систем шло без нарушения процесса работы объектов метро, но с обязательным участием специалистов метрополитена для проведения технического надзора, что связано со спецификой работы предприятия. Обучение персонала проходило на рабочих местах без отрыва от исполнения основных обязанностей.

ЭФФЕКТ

ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ И КОНТРОЛЬ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ПРОЦЕССОВ

Учитывая, что установка систем безопасности напрямую не приносит экономического эффекта, а действует опосредованно через создание безопасных условий для пассажиров, было принято решение о максимальном использовании этих систем в технологических процессах. Системы теленаблюдения устанавливались таким образом, чтобы существовала возможность использования видеоинформации для контроля соблюдения работниками метрополитена производственных технологических процессов. Стала накапливаться объективная видеоинформация об инцидентах с пассажирами. Система контроля доступа спроектирована таким образом, что на ее основе стала внедряться карточная система проездных билетов для пассажиров метрополитена. Внедренные технические решения позволили за очень небольшие деньги реализовать все необходимые функции, причем связанные не только с обеспечением безопасности, но и с процессами функционирования метрополитена.



ПЕРСПЕКТИВЫ

ИДЕНТИФИКАЦИЯ ЛИЧНОСТИ И ЦЕНТРАЛИЗОВАННОЕ УПРАВЛЕНИЕ

В настоящее время на метрополитене установлено около 200 камер, идет работа по оборудованию системой видеонаблюдения пассажирских вагонов. Практически все пассажирские зоны в настоящее время находятся под видеоконтролем. Развитие сети передачи данных, проводимое сейчас, позволит организовать удаленный доступ к системам видеонаблюдения из единого центра, что, в свою очередь, позволит принимать более оперативные и правильные меры в нестандартных ситуациях.

Помимо этого, под эгидой Министерства промышленности Свердловской области выполнен проект системы идентификации личности по видеоизображению, основанной на модуле распознавания лиц, входящем в состав «Интеллекта». Камеры будут установлены на входах и выходах станций «Уральская» и «Площадь 1905 года». Получаемые с них изображения будут сравниваться с базой данных розыска. В случае идентификации личности преступников их фотографии будут передаваться на мобильные телефоны дежурных ОВД по метрополитену. Реализация проекта начнется после выделения финансирования.

О ПАРТНЕРЕ

Компания «Ситиком» работает на рынке средств связи и охранных систем более 10 лет. основополагающим принципом своей работы специалисты компании считают комплексный подход к решению поставленных задач. «Ситиком» осуществляет поставки оборудования, производит гарантийное и постгарантийное обслуживание, выполняет компьютерное проектирование коммуникационных линий, монтирует и настраивает системы под ключ. Все системы связи, с которыми работает компания, имеют сертификаты Минсвязи РФ и адаптированы к российским телефонным сетям. Решения, предлагаемые компанией «Ситиком», воплощают в себе наиболее передовые подходы и технологии.

Москва (495) 775-61-61

Санкт-Петербург (812) 441-33-22

Киев +38(044) 482-19-91

Днепропетровск +380 (56) 790-30-80

Нальчик (8662) 44-14-80

Ростов-на-Дону (863) 200-30-24

Краснодар (861) 221-58-29

Алма-Ата (727)267-60-40

Казань (843) 519-46-86

Новосибирск (383) 334-08-86

Самара (846) 273-35-40

Омск (3812) 43-31-41

Красноярск (3912) 28-83-77

